



کیفیت گاز

استفاده از گاز شیرین و خشک تأثیر بسیار مهمی بر ایمنی عملکرد یک جایگاه، مخصوصاً در کاهش میزان خوردگی داخل مخازن و کاهش سطح تشکیل هیدرات ها دارد. توصیه می‌گردد که گاز به اندازه ای خشک و خالص باشد که بر عملکرد تجهیزات تأثیر منفی نگذارد. این توصیه برای گازهای دیگر از قبیل بیوگاز نیز صادق می باشد.

خشک کردن گاز را میتوان با استفاده از یک سیستم مؤثر خشک کن فقط در قسمت ورودی تجهیزات فشرده سازی گاز جایگاه جهت حصول اطمینان از مرطوب نبودن گاز در مراحل قبل یا بعد از فشرده سازی، انجام داد.

نکته: مراحل خشک کردن گاز نباید باعث از بین رفتن بوی گاز گردد.

تعاریف

استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG) ما را قادر می سازد که بتوانیم مقدار قابل توجهی از این سوخت تمیز و سازگار با محیط را در مخازن ذخیره بر روی خودروها نگهداری نموده و به عنوان سوخت از آن استفاده نماییم. همچنین در مناطقی که امکان انتقال گاز از طریق خط لوله وجود ندارد انتقال گاز طبیعی به صورت فشرده می تواند نیازمندی های ما را برطرف نماید.

روند استفاده از خودروهای با سوخت گاز طبیعی فشرده به خاطر مزایای اقتصادی و زیست محیطی آن در جهان رو به افزایش است. ویژگی های خاص کشور ما از نظر دارا بودن ذخایر بسیار عظیم گاز طبیعی، وجود شبکه نسبتاً گسترده انتقال گاز در کشور، حجم بالای ظرفیت تولید به خصوص در حوزه پارس جنوبی و محدودیت های واردات و توزیع سوخت های مایع از نظر اقتصادی و اجرایی، ایران را در موقعیت ویژه ای برای گسترش فرهنگ استفاده از گاز طبیعی برای مصارف حمل و نقل قرار می دهد.

هدف از تدوین این استاندارد تعیین شرایط و الزامات مربوط به کمپرسورهایی است که برای کار مداوم و با تمام ظرفیت به منظور متراکم سازی گاز طبیعی طراحی شده اند. این کمپرسورها با قوای محرکه مکانیکی، الکتریکی یا هیدرولیکی به منظور ذخیره گاز در مخازن ذخیره کار کرده و شامل سیستمهای کنترل و تجهیزات ضروری ایمنی نیز می باشند. اغلب کمپرسورها و نه الزاماً همه آنها، از نوع رفت و برگشتی چند مرحله ای^۱ با سیلندرهایی روغنکاری و خنک شونده از نوع خرطومی یا سر صلیبی می باشند.

اداره کل استاندارد

استان سمنان



جایگاه های سوخت گاز طبیعی

روابط عمومی اداره کل استاندارد

استان سمنان

منابع :

<http://inso.gov.ir>

استاندارد ملی شماره ۷۸۲۹

الزامات ایمنی:

یک دکمه قطع اضطراری از نوع راه انداز مجدد دستی، باید در مجاورت کمپرسور به طوری که در تمام حالات قابل دسترس باشد، نصب گردد.

تحت هیچ شرایطی، نباید فشاری کمتر از فشار اتمسفر در هیچکدام از سیستم های گاز یا کمپرسور، ایجاد گردد.

سیلنדרهای کمپرسور باید خنک کاری شده و دمای گاز خروجی هر مرحله، نباید از ۲۰۰ درجه سلسیوس بیشتر باشد.

یک خنک کن گاز باید پس از آخرین مرحله فشرده سازی نصب گردد، مگر اینکه بعد از هر کدام از مراحل داخلی کمپرسور، خنک کن مخصوصی طراحی شده باشد. این خنک کن ها بعنوان جزیی از کمپرسور از سوی سازنده، تأمین می گردند.

مبدل های حرارتی آب / گاز باید دارای وسیله ای برای حفاظت در برابر افزایش فشار بر روی قسمت آب باشند تا سلامت محفظه مبدل حرارتی حفظ گردد.

نشانه های ایمنی:

یک نشانه « سیگار کشیدن ممنوع » با حروفی به ارتفاع حداقل پنج سانتی متر باید در مجاورت منطقه کمپرسور نصب گردد، بطوریکه در سطح دید اشخاصی باشد که به این منطقه نزدیک می شوند

هنگامیکه بر روی کمپرسور سیستم راه اندازی خودکار وجود دارد، یک نشانه اخطار با حروفی به ارتفاع تقریبی ۷/۵ سانتیمتر باید در سطح دید چشم و در جلوی اتاق کمپرسور نصب گردد.

تعمیرات و نگهداری:

مسئول جایگاه باید اطمینان حاصل نماید که تمام دستورالعملهای مربوط به بهره برداری کمپرسور و تعمیرات نگهداری رعایت شده اند و کمپرسور با تمام متعلقات آن و تجهیزات ایمنی در شرایط کاری مناسب قرار دارند.

امور مربوط به تعمیرات و نگهداری فقط باید توسط پرسنل مجرب و آموزش دیده انجام پذیرد.

تمام امور تعمیرات، به غیر از تنظیمات حین کار، باید زمانیکه کمپرسور خاموش است، انجام پذیرد.

مجموعه کمپرسور باید تا حد امکان تمیز و عاری از روغن و گرد و غبار نگهداری گردد.



رعایت استاندارد یک کالا، موجب کاهش هزینه ها است.

گسترش استانداردها عزمی راسخ می طلبد



روابط عمومی اداره کل استاندارد استان سمنان